IV സബ്മിഷൻ

(1) സ്വകാര്യ സൂപ്പർക്ലാസ് സർവ്വീസുകൾ ഏറ്റെടുക്കൽ

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ) : സർ, 1999-ൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിൽ കൊണ്ടുവന്ന ഭേദഗതിയനുസരിച്ച് ഓർഡിനറി ബസ്സുകൾക്ക് പരമാവധി 140 കിലോമീറ്റർ വരെയായി പെർമിറ്റ് നിജപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. 140 കിലോ മീറ്ററിനുമുകളിലുള്ള റൂട്ടുകൾ ഫാസ്റ്റ്, സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്, എക്സ്പ്രസ് പെർമിറ്റുകളായിരിക്കണമെന്നും ഭേദഗതി ചെയ്തു. ഇതിനെതിരെ ബസ്സുടമകൾ ഫയൽ ചെയ്ത കേസ്സുകൾ ഹൈക്കോടതി തള്ളിക്കളഞ്ഞു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുനഃസംഘടനയുടെ ഭാഗമായി സർക്കാർ നിയമിച്ച രണ്ട് കമ്മിറ്റികളും ഹൈക്കോടതിയിൽ നിന്നു ലഭിച്ച ഈ അനുകൂല ഉത്തരവ് നടപ്പിലാക്കാൻ ശുപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുൻ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി 2013-ൽ, സ്വകാര്യ സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകളുടെ പെർമിറ്റ് കാലാവധി കഴിയുന്ന മുറയ്ക്ക് ആ റൂട്ടുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉത്തരവിട്ടു. ഇതനുസരിച്ച് ഒരുമാസം മുമ്പ് പെർമിറ്റ് കാലാവധി അവസാനിച്ച സ്വകാര്യ ദീർഘദൂര റൂട്ടുകളിൽ 52 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചു. എന്നാൽ സ്വകാര്യ ബസ്സുടമകളുടെ സമ്മർദ്ദത്തെത്തുടർന്ന് കഴിഞ്ഞ ബുധനാഴ്ച ചേർന്ന മന്ത്രിസഭാ യോഗം ഈ ഉത്തരവ് മരവിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. എന്നുമാത്രമല്ല, ബാക്കിയുള്ള ദീർഘദൂര റൂട്ടുകളിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്ന എല്ലാ സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്കും പെർമിറ്റ് പുതുക്കി നൽകാനും നിർദ്ദേശം നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. നിയമസഭയിൽ ഈ വിഷയം ഉന്നയിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് സർക്കാർ വിളിച്ചുചേർത്ത കക്ഷിനേതാക്കളുടെ യോഗതീരുമാനത്തിന് വിരുദ്ധമായാണ് മന്ത്രിസഭ ഈ തീരുമാനമെടുത്തിരിക്കുന്നത്. നഷ്ടത്തിലായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ കരകയറ്റാൻ ശ്രമം നടക്കുന്നതിനിടയിലാണ് സ്വകാര്യ ബസ്സുടമകളെ സഹായിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇപ്രകാരം മന്ത്രിസഭ തീരുമാനമെടുത്തിരിക്കുന്നത്. ഈ തീരുമാനം കെ.എസ്.ആർ.ടി. സി.-യുടെ വരുമാനത്തെ സാരമായി ബാധിക്കും. വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുൾപ്പെടെ മലയോര, മലബാർ മേഖലയിലെ യാത്രക്ലേശം രൂക്ഷമാകും. അഴിമതിയും സ്വജനപക്ഷപാതവുമാണ് ഈ ഉത്തരവിന് പിന്നിൽ. ആയതിനാൽ നഷ്ടത്തിലായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ കരകയറ്റുന്നതിനും വിദ്യാർത്ഥികളുടെയും മലബാർ മലയോര പ്രദേശങ്ങളിലെ യാത്രക്കാരുടെയും ക്ലേശം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും ഈ മന്ത്രിസഭാ യോഗതീരുമാനം ഉടൻ പിൻവലിക്കേണ്ടതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് പറഞ്ഞ insinuation ഞാൻ ആദ്യംതന്നെ നിഷേധിക്കുകയാണ്. സ്വകാര്യ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകൾ സൂപ്പർ ക്ലാസ് സർവ്വീസ് പെർമിറ്റ് കരസ്ഥമാക്കിയതിനുമുമ്പ് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന സ്കീമിന്റേയും കോടതി വിധികളുടേയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ 16-7-2013-ൽ പ്രാബല്യത്തിൽ വന്ന എസ്.ആർ.ഒ. 555/2013 പ്രകാരം 16-7-2013-നോ അതിനുമുമ്പോ തീരുന്ന സ്വകാര്യ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകൾക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ള പെർമിറ്റുകൾ കാലാവധി തീരുന്നതുവരെ തുടരാൻ അനുവദിച്ചിരുന്നു. മോട്ടോർ വാഹന നിയമപ്രകാരം ഈ സ്കീം കൊണ്ടുവന്നത് ഫലപ്രദവും പര്യാപ്തവും ചെലവുകുറഞ്ഞതും ശരിയായ രീതിയിൽ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതുമായ ഒരു പബ്ലിക് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സർവ്വീസ് ജനങ്ങളുടെ താൽപര്യം മുൻനിർത്തി നടപ്പാക്കുന്നതിനാണ്. എന്നാൽ വാഹനങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തതമൂലം നിലവിലുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് പെർമിറ്റുകൾ ഏറ്റെടുത്ത് സർവ്വീസ് നടത്താൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഇപ്പോൾ കഴിയാതെ വരികയാണ്. പതിനഞ്ചുവർഷം പഴക്കമുള്ള ബസ്സുകൾ നിയമപ്രകാരം റീപ്ലേസ് ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം, ഇപ്പോൾത്തന്നെ നഷ്ടത്തിലോടുന്ന 2000 ഷെഡ്യൂളുകൾ ഘട്ടംഘട്ടമായി ഒഴിവാക്കി ലാഭകരമായ റൂട്ടിലേക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ മാറ്റിയെങ്കിൽ മാത്രമേ ഭാരിച്ച ഋണബാദ്ധ്യതയിൽനിന്നും കരകയറാൻ കഴിയൂ. ഈ ഭാരിച്ച പ്രയാസത്തിൽനിന്നും കരകയറാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ചില മാർഗ്ഗങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ് എം.എൽ.എ. 1-7-2014-ൽ ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷന് മറുപടി നൽകവെ ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് നിയമസഭയിലെ വിവിധ കക്ഷി നേതാക്കളുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് ഒരു പൊതു ധാരണയിലെത്താമെന്ന് നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2-7-2014-ൽ വിവിധ കക്ഷി നേതാക്കളെ യോഗത്തിന് ക്ഷണിക്കുകയും (അങ്ങേക്കും കത്ത് നൽകിയിരുന്നു.) അവിടെയുണ്ടായ പൊതുധാരണയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഏറ്റെടുത്ത് നടത്താൻ പ്രാപ്തിയുള്ള റൂട്ടുകളും പെർമിറ്റുകളും മാത്രം കണ്ടെത്തി അതിനനുസൃതമായ ഒരു പുതിയ സ്കീം കൊണ്ടുവരുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തതനുസരിച്ച് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന പെർമിറ്റുകൾ താൽക്കാലികമായി പുതുക്കി നൽകാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. മാത്യു. റ്റി. തോമസ് : സർ, കക്ഷിനേതാക്കളുടെ യോഗത്തിൽ അങ്ങനെയല്ല പറഞ്ഞത്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: ഞാനൊന്ന് പറഞ്ഞോട്ടെ. ഇതെന്ത് ഏർപ്പാടാണ്; ഞാനല്ലേ സംസാരിക്കുന്നത്, എന്ത് അതോറിറ്റിയിലാണിത് ?

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ് : ഈ വിഷയം കക്ഷിനേതാക്കളുടെ യോഗത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്തതാണ്.

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ : സർ, ചീഫ് വിപ്പ് ഭീഷണിപ്പെടുത്തുന്നു..... (ബഹളം).....

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ് : എന്നെ ഭീഷണിപ്പെടുത്താമോ; ഞാൻ അങ്ങനെ പേടിക്കില്ല. നിങ്ങളെപ്പോലുള്ള അഭിപ്രായ സ്വാതന്ത്ര്യം എനിക്കുമുണ്ട്.... ഞാനും യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്തതാണ്. ..... (ബഹളം)

മി. സ്പീക്കർ : ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ് ഇരിക്കൂ. പ്ലീസ്..... പ്ലീസ്.....

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഞാനൊന്ന് പറഞ്ഞോട്ടെ. സൂപ്പർ ക്ലാസ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്ന ബസുകൾക്ക് സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി കാലാവധി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന 119 ബസ്സുകളുടെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞതിനെത്തുടർന്ന് അവയ്ക്ക് അഞ്ചുവർഷത്തെ കാലപരിധിയിൽനിന്ന് എക്സംഷൻ നൽകുന്നതിന് വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയ ബസ്സുകൾ ലഭ്യമാക്കിയാൽ മാത്രമേ ഇവ മാറ്റുന്നതിന് കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇത് കൂടാതെ പ്രൈവറ്റ് ഓപ്പറേറ്റർമാർ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സർവ്വീസുകൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും പുതിയ ബസ്സുകൾ വേണ്ടിവരും. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് പുതിയ സ്കീം കൊണ്ടുവരുന്നതുവരെ പ്രൈവറ്റ് ഓപ്പറേറ്റർമാരെ താൽക്കാലിക പെർമിറ്റ് നൽകി ഇടരാൻ മന്ത്രിസഭ തീരുമാനിച്ചത്. ഇതേസമയം ഇതിന്റെ എല്ലാ വശങ്ങളും പരിശോധിച്ച് സമഗ്രമായ നിയമോപദേശംകൂടി തേടി ഒരു പാക്കേജ് കൊണ്ടുവരാൻ ഗവൺമെന്റ് ശ്രമിക്കും. ആത്യന്തികമായി ഇപ്പോൾ ജനങ്ങൾക്ക് നിലവിലുള്ള യാത്രാസൗകര്യമെങ്കിലും ഉറപ്പുവരുത്താൻ ഗവൺമെന്റ് പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്. എന്നാൽ പുതിയ സർവ്വീസുകളെല്ലാം ഏറ്റെടുത്തതോടെ നഷ്ടത്തിലല്ലാതെ നടത്തുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഇപ്പോൾ കഴിയുന്നുമില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഏറ്റെടുക്കാൻ പ്രാപ്തിയുള്ള റൂട്ടുകൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള പുതിയ സ്കീം കൊണ്ടുവരുന്നതുവരെ നിലവിൽ ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പെർമിറ്റുകൾ

താൽക്കാലികമായി പൂതുക്കി നൽകുന്നതിന് മന്ത്രിസഭ തീരുമാനിച്ചത്. എന്റെ അറിവ് ശരിയാണെങ്കിൽ 2009-ൽ ഇതുപോലൊരു സാഹചര്യമുണ്ടായി. അന്നൊരു യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി. അന്നും ഇതുപോലെ താൽക്കാലികമായ ഒരു ക്രമീകരണം കൊടുത്തു എന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഇതൊരു പെർമനന്റായ ക്രമീകരണമല്ല. ഇത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയുന്നതുവരെ, അങ്ങനെ പോകത്തക്ക വിധത്തിലുള്ള ഒരു പൊതുധാരണയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മന്ത്രിസഭയെടുത്ത ഒരു തീരുമാനമാണ്.

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇവിടെ സർവ്വകക്ഷി യോഗത്തെക്കുറിച്ച് പരാമർശിച്ചു. അന്നത്തെ യോഗത്തിലുണ്ടായ പ്രശ്നം, ആ കോടതി വിധിക്കെതിരായി ഡിവിഷൻ ബഞ്ചിന്റെ മുമ്പിൽ ഒരു അപ്പീലുണ്ടായിരുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞു ഡിവിഷൻ ബഞ്ച് അപ്പീൽ കേൾക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ ഒരു തീരുമാനവുമെടുക്കേണ്ട, കോടതിവിധിക്കു ശേഷം ആലോചിക്കാമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. അതിനുശേഷം ഞങ്ങളോട് ഒരു ആലോചനയും ഈ ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് ഒരു തീരുമാനമെടുത്തുകഴിഞ്ഞു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഓടിക്കാനാവശ്യമായ ബസ്സുകളുണ്ടെങ്കിൽ ഓരോ റൂട്ടും ഇത്തരത്തിൽ ചെയ്യാമെന്ന പൊതു അഭിപ്രായമാണ് ആ യോഗത്തിൽ വന്നത്. അന്നുപറഞ്ഞത് 140 ബസ്സുകളുണ്ടെങ്കിൽ ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ്. പക്ഷേ അതിന്റെ പ്രായോഗികവശമെന്താണ് എന്നുള്ളതിനെ സംബന്ധിച്ച് രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികൾക്ക് യാതൊരു അറിവുമില്ല. ഹൈക്കോടതി തീരുമാനത്തിനുശേഷം നമുക്ക് ആലോചിക്കാം എന്നുള്ള തീരുമാനത്തിൽ യോഗം പിരിഞ്ഞു എന്നുള്ളതാണ് വസ്തുത.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ആ പൊതുധാരണയ്ക്ക് വ്യത്യസ്തമായി ആ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്ത ആളുകൾ ഏകപക്ഷീയമായി മാറുകയാണെങ്കിൽ നമുക്ക് പുതിയതായിത്തന്നെ തീരുമാനിച്ചേക്കാം. അന്നുണ്ടായ പൊതുധാരണയിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി ഏതെങ്കിലും ഒരു കക്ഷിയോ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടവരോ പുറകോട്ട് പോകുകയാണെങ്കിൽ നമുക്ക് പുതിയതായിട്ട് ആലോചിക്കാം.

ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസ് : സർ, ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. അതായത് ഇപ്പോൾ ഹൈക്കോടതി ഡിവിഷൻ ബഞ്ചിനുമുമ്പിൽ കേസ് നിൽക്കുമ്പോൾ ധൃതിവച്ച് ഒരു തീരുമാനമെടുക്കേണ്ട എന്നാണ് പറഞ്ഞത്. ആ തീരുമാനത്തിൽനിന്നും ആരെങ്കിലും പുറകോട്ട് പോയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റാണ് പുറകോട്ടുപോയത്. ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് നിലനിൽക്കുമ്പോൾത്തന്നെ പെർമിറ്റുകൾ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മരവിപ്പിക്കാനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തത് മന്ത്രിസഭായോഗത്തിലാണ്. ഇവിടെ വർമ്മ ആന്റ് വർമ്മ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് ഉൾപ്പെടെ നിരവധി കമ്മീഷനുകൾ, ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം വച്ചിട്ടുണ്ട്. അപ്പോൾ സർവ്വകക്ഷിയോഗത്തിലെ തീരുമാനം ഇങ്ങനെയായിരുന്നു എന്ന് തെറ്റായി വ്യാഖ്യാനിച്ച് ഇപ്പോൾ മന്ത്രിസഭയെടുത്ത തീരുമാനത്തിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം ഞങ്ങളുടെ തലയിൽ വച്ചുകെട്ടേണ്ട. അന്നെടുത്ത തീരുമാനം ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ പറഞ്ഞതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: നിങ്ങൾ ഓരോരുത്തരും ഇങ്ങനെ മിടുക്കുകാണിച്ചാൽ സഭ എപ്പോഴാണ് തീരുന്നത് ? പ്ലീസ്....പ്ലീസ്.....

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്: സർ, ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസിന് ചോദ്യം ചോദിക്കാനുള്ള അവസരം കൊടുത്തതുകൊണ്ട് എനിക്കും ഒരു അവസരം തരണം. ഞാനും ഈ സഭയിലെ ഒരംഗമാണ്. തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ജയിച്ചാണ് ഞാനും സഭയിലെ അംഗമായത്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ എനിക്കും സമയം അനുവദിക്കണം.

മി. സ്പീക്കർ : ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടി പറയുന്നതാണ്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇവിടെ ഒരു പ്രത്യേക സാഹചര്യം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഏറ്റെടുക്കണമെന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഒരു എസ്.ആർ.ഒ. ഉണ്ട്. അതൊരു ഗവൺമെന്റ് ഓർഡറാണ്. ആ നോട്ടിഫിക്കേഷന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതാണ്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഏറ്റെടുക്കണമെന്നു തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട്. അതേസമയം മറ്റൊരു റൂട്ടിൽ ഓടുന്ന ഒരു ബസിനെയെടുത്താൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് മറ്റുചില പ്രശ്നങ്ങൾകൂടിയുണ്ടാകും. ഒരു പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ മറ്റൊരു പ്രശ്നം ഉണ്ടാക്കേണ്ട എന്നു കരുതിയാണ് അങ്ങനെ തീരുമാനിച്ചത്. നമ്മൾ ചെയ്തത് തൽക്കാലം status quo-ൽ തന്നെ നിൽക്കട്ടെ. അതേസമയം കൃത്യമായി നയപരമായ ആ തീരുമാനത്തിൽ തന്നെ നിൽക്കുകയാണ്. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയിടത്തോളം അതാണ് അന്നത്തെ യോഗത്തിലുണ്ടായ ഒരു പൊതുധാരണ. ആ യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്ത ആളുകൾ അത് പറയട്ടെ. ആ തീരുമാനത്തിന്റെ സ്പിരിറ്റിൽ നിന്ന് ഏതെങ്കിലും ഒരു കക്ഷി പുറകോട്ട് പോകുകയാണെങ്കിൽ ആ തീരുമാനം വേണമെന്ന് ഒരു നിർബന്ധവുമില്ല. ഇതുപോലൊരു സിറ്റുവേഷൻ കേരളത്തിലെ പൊതുസമൂഹവും സഭയുമറിയണം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഒരാളിന്റെ തലയിൽ ചാരി മറ്റൊരാൾക്ക് രക്ഷപ്പെടാൻ സാധ്യമല്ല. ഇതിനകത്ത് വിപ്ലവകാരിയും പ്രതിവിപ്ലവകാരിയും ഇല്ല. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയിടത്തോളം 2009-ൽ ഇതുപോലൊരു സിറ്റുവേഷൻ ഉണ്ടായി. ആ സിറ്റുവേഷൻ വന്നപ്പോൾ ഇതുപോലെതന്നെയാണ് അതിനെ സോൾവ് ചെയ്തത്. ഇന്ന് ഒരു സിറ്റുവേഷൻ വന്നിരിക്കുന്നു. അത് സോൾവ് ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി എല്ലാവരുടെയും അഭിപ്രായം നമ്മൾ തേടി. ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യം കറക്ടാണ്. കോടതിയിൽ കേസ് നിലനിൽക്കുകയാണ്. ആ കേസ് കോടതിയിൽ നിലനിൽക്കുമ്പോൾ തന്നെ ഒരു കാര്യം പറഞ്ഞിരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയുന്നിടത്ത് ചെയ്യുക അല്ലാത്തപക്ഷം ബലം പ്രയോഗിക്കേണ്ട എന്ന ഒരു പൊതുധാരണയാണുണ്ടായത്. അതല്ല വ്യത്യാസമാണെങ്കിൽ അത്തരത്തിൽ ആലോചിക്കാം.

<u>ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ</u>: സർ, ഈ വിഷയം ഗവൺമെന്റിന് വിട്ടതാണ്. അക്കാര്യം ഞങ്ങളുടെ തലയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നത് എന്തിനാണ്.

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u>: സർ, ഞങ്ങൾ ആരുടേയും തലയിൽ വെച്ചതല്ല. ഞങ്ങൾ കറച്ചുകൂടി ഡെമോക്രാറ്റിക്കായി. തീരുമാനമെടുക്കുമ്പോൾ എല്ലാവരുമായും കൺസൾട്ട് ചെയ്യാം. അങ്ങനെ കൺസൾട്ട് ചെയ്തു. ഗവൺമെന്റ് ആരുടേയും തലയിൽ വയ്ക്കില്ല. ഗവൺമെന്റ് ഒരു നിലപാട് സ്വീകരിച്ചാൽ ആ നിലപാടിൽ തന്നെ നിൽക്കും. അതിനകത്ത് വ്യത്യാസമൊന്നുമില്ല. പക്ഷേ ഗവൺമെന്റ് എല്ലാവരുടേയും അഭിപ്രായം കേട്ട് അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് തീരുമാനമെടുത്തത്. ഒരു കാര്യം കൂടി പറയാനുണ്ട്. ഒരു ഇന്ററിം അറേഞ്ച്മെന്റ് എന്നുള്ള നിലയിൽ മാത്രമാണ് മന്ത്രിസഭ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്.

<u>ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ</u>: സർ, ഹൈക്കോടതിയിലിരിക്കുന്ന കേസിനെ സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ ഒരു അഭിപ്രായമുണ്ടാകുന്നത് ശരിയല്ല.

<u>ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്</u>: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയർ പലർക്കും സംസാരിക്കാൻ സമയം അനുവദിച്ചുകൊടുത്തു. എനിക്ക് സംസാരിക്കാൻ സമയം തന്നില്ല. അങ്ങ് വൈമനസ്യം കാണിച്ചതിൽ എനിക്ക് ദുഃഖമുണ്ട്. ഇവിടെ പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകാരിൽനിന്ന് അച്ചാരം വാങ്ങിയിട്ടില്ല. അത് പറയാതിരിക്കാൻ പറ്റില്ല. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ എനിക്കുണ്ടായ ഒരനുഭവം ഞാൻ പറയാം. തീക്കോയി-എറണാകുളം സർവ്വീസ്, അത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഏറ്റെടുക്കട്ടെ, നമുക്ക് അതിൽ എതിരില്ല. കയ്പ്പള്ളിക്കും വേറെ റൂട്ടിലും പോകുന്ന സർവ്വീസിന് പകരം വിടുകയാണ്, ഇതൊന്നും പറ്റില്ലെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. കുമളി-എറണാകുളം റൂട്ടിലെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ബസ് മാറ്റിയിടുകയാണ്. അവിടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ബസ് ഉണ്ടെങ്കിൽ ഞങ്ങളാരും എതിരല്ല. നിലവിലിരിക്കുന്ന സർവ്വീസിനെ ക്യാൻസൽ ചെയ്യുകൊണ്ട് പ്രൈവറ്റ് ബസ്സിന് പാര വയ്ക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നടപടികളോട് ഞങ്ങൾക്ക് തർക്കമുണ്ട്. അക്കാര്യം തന്നെയാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്, അങ്ങേക്ക് ഞാൻ സമയം അനുവദിക്കാത്തത്, ചെയർ എന്ന നിലയിൽ സഭ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാൻ പ്രതിപക്ഷ നേതാക്കന്മാർ എഴുന്നേറ്റപ്പോൾ സമയമനുവദിച്ചത് സ്വാഭാവികമായ കാര്യമാണ്. അങ്ങനെയൊന്നും സംസാരിക്കരുത്. ആ സംസാരമൊന്നും സ്പീക്കറോട് വേണ്ട. അങ്ങ് ഭരണകക്ഷിയുടെ ചീഫ് വിപ്പായതുകൊണ്ട് നല്ല നിലയിൽ സഭ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാനുള്ള ചെയറിന്റെ പരിശ്രമങ്ങളെ സഹായിക്കേണ്ട ഒരാളാണ്. അങ്ങയുടെ അവകാശത്തെ ചോദ്യം ചെയ്തതല്ല. അത് എന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നുള്ള തെറ്റല്ല. എന്റെ സമീപനത്തിൽ വന്നുപോയ ഒന്നാണ്. ഇന്ന് 48 സബ്മിഷനുകളുണ്ട്. ഇത് രണ്ടാമത്തെ സബ്മിഷനായതേയുള്ളൂ. നിങ്ങൾ ഓരോരുത്തരും ഇങ്ങനെ എഴുന്നേറ്റുനിന്ന് പറഞ്ഞാൽ ചെയറിന് പ്രശ്നമില്ല. വെളുക്കുന്നതുവരെയിരിക്കാം.

(2) കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന് നാമകരണം

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, കെ. കരുണാകരൻ മുഖ്യമന്ത്രി ആയിരുന്നപ്പോഴും അല്ലാതിരുന്നപ്പോഴും കേരളത്തിൽ ഒരുപാട് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംഭാവന ചെയ്ത വ്യക്തിയായിരുന്നു. അതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമെന്ന് പറയുന്നത്, കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര സ്റ്റേഡിയത്തിന് മുൻ പ്രധാനമന്ത്രിയായിരുന്ന ജവഹർലാൽ നെഹ്റുവിന്റെ പേര് അദ്ദേഹം നാമകരണം ചെയ്യപ്പെട്ടു. അതുപോലെ കൊണ്ടുവന്ന ഒരു പ്രധാന പദ്ധതിയാണ് കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താളം (സിയാൽ). ഇത് ഇന്ത്യയിൽതന്നെ മാതൃകയാക്കി എടുക്കാൻ പറ്റിയ ഒരു സ്ഥാപനമാണ്. ലീഡർ കെ. കരുണാകരന്റെ നിശ്ചയദാർഢ്യത്തിന്റേയും ഇച്ഛാശക്തിയുടേയും ദീർഘവീക്ഷണത്തിന്റേയും ഉദാഹരണമായാണ് ഈ വിമാനത്താവളത്തെ നമ്മൾ നോക്കി കാണുന്നത്. ഇന്ത്യയിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അടക്കം മൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു പദ്ധതിയാണ് കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം. വിദേശ ഇന്ത്യക്കാർക്കും കേരളത്തിനും വലിയ പ്രയോജനം ചെയ്യുന്ന ഒന്നാണ് ഈ വിമാനത്താവളം. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഓർമ്മ നിലനിർത്തുവാൻ ഈ വിമാനത്താവളത്തിന് കെ. കരുണാകരന്റെ പേര് നാമകരണം ചെയ്യണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly